

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pro provádění stavby

„Vybudování žel. zastávky Praha - Kačеров“

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.....	17

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla je vybudování nové železniční zastávky Praha – Kačerov na železniční trati 1713 Praha Vršovice – Praha Krč (Praha Vršovice os.n. – Vrané n.Vlt), v oblasti stávající stanice metra Kačerov orientačně v km 3,350 – 3,500. Stavba. Stavba prioritně zahrnuje stavební objekty, nástupiště, přístupových komunikací, přístřešku pro cestující osvětlení včetně přípojky NN, které mají charakter novostavby. Vyvolané úpravy objektů železničního svršku, železničního spodku, kabelových tras a úpravy vstupu do podchodu ve směru k metru Kačerov, mají charakter změny již dříve dokončených staveb.

Projekt stavby byl dokončen v 06/2013 a v současné době jsou vydávána stavební povolení a rozhodnutí.

1.2 Umístění stavby

Stavba ležící na území Hlavního města Prahy . Rozhodující stavební činnost bude probíhat na stávajících pozemcích ČD a.s. a v části napojení nového přístupového chodníku stavba zasahuje do objektů ve vlastnictví Dopravního podniku hl.m. Prahy, dále pak v místě předpokládaného zařízení staveniště do pozemcích dráhy ležících v katastrálním území Michle. Územně stavba spadá do kompetence MěÚ Praha 4.

2. Rozsah předmětu díla

Základní náplní předmětu díla je:

- realizace stavby nové železniční zastávky Praha - Kačerov v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s možnými navazujícími a dotčenými stavbami a s dotčenými pásmy subjektů,
- realizační dokumentace vybraných částí stavby, zejména stavebního objektu vstupu do podchodu (SO 06), včetně projednání se správcem objektu DP.hl. m. Prahy
- dokumentace skutečného provedení dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

2.1 Rozsah stavby

Stavba svojí náplní zahrnuje:

- výstavbu nového nástupiště o celkové délce 150,0 m vedené částečně v přímé, bez převýšení a v přechodnici s maximálním převýšením koleje 94 mm. Nástupiště bude řešeno jako vnější mimoúrovňové nástupiště typu L bez konzolových desek se zámkovou dlažbou (dle ČD Ž 8.42-N). S ohledem na převýšení přilehlé koleje přecházející z přímé do přechodnice budou použité nástupištní prefabrikáty s nástupištní předsunutou hranou s rozšířenou nášlapnou plochou šířky 250 mm.
- úpravy železničního svršku, které jsou minimalizovány na nezbytně nutnou míru a to pouze na směrovou a výškovou úpravu přilehlé koleje v délce cca 325 a výstroj tratě,
- úpravy železničního spodku, které zahrnují odvodnění železničního spodku a sanaci sesuvu zářezového tělesa včetně jeho odvodnění a úpravu stávajícího odvodnění u paty svahu,
- zřízení přístupu pro cestující bezbariérovým chodníkem do úrovně vstupu do podchodu metra (SO04) a přístupovým schodištěm na konci nástupiště, dále pak zřízení bezbariérového chodníku přístupu do úrovně ulice Michelská (SO05). Chodníky budou tvořené zámkovou dlažbou s protiskluzovou úpravou a ve směru ke koleji bude opatřen trubkovým zábradlím. Součástí objektů budou i zdi z gabionových drátokošů, podél přístupových chodníků a vegetační ochrana přilehlého svah,

- úpravu objektu podchodu v majetku DP. hl.m. Prahy, která zahrnuje úpravu stávajícího neveřejného výstupu z podchodu pod ulici Michelská, včetně zastřešení a přeložku stávající kabelizace v oblasti vstupu včetně zajištění zabezpečovacího systému vstupu. Součástí je i provedení měření bludných proudů před a po realizaci stavby,
- výstavbu nového přístřešku pro cestující, včetně základního mobiliáře,
- zřízení orientačního systému pro cestující, které zahrnuje pouze neprosvětlené jednostranné tabule,
- osvětlení nástupiště a přístupových chodníků včetně zřízení přípojky nn,
- vyvolanou úpravu stávající kabelizace:
 - přeložce kabelu 6kV
 - přeložce dálkového metalického kabelu Praha U2 – Beroun a Dálkového metalického kabelu Praha Vršovice – Praha Braník,
 - přeložce stávajícího zabezpečovacího kabelu SSZT Praha – západ,
- nezbytnou úpravu stávajícího trakčního vedení, která bude spočívat pouze v úpravě základů TV a regulaci trakčního vedení dle směrového a výškového vyrovnaní koleje, dále bude provedeno v oblasti nástupiště ukolejnění vodivých prvků v oblasti trakce,
- součástí stavby je i zřízení informačního systému zastávky, který je minimalizován na nezbytně nutnou míru. Na zastávce bude instalován rozhlas s využitím stávající kabelizace společnosti ČD - Telematika a.s. S elektronickými informačními tabulemi ani s kamerovým systémem se neuvažuje.

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami a ochrannými pásmy

2.2.1. Koordinace díla stavbami

Stavba musí být koordinována s připravovanou stavbou „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.“, v rámci které je v lokalitě právě připravované zastávky Praha Kačero navrženy nové kabelové rozvody pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Realizace této stavby je předpokládána v letech 2014 – 2016.

V r. 2009/2010 byla zpracována firmou Metroprojekt a.s. studie „Podchod Kačero studie bezbariérového přístupu“, tato stavba měla být realizovaná v souběhu se stavbou železniční zastávky Praha – Kačero. V podstatě se jednalo o zřízení výtahů, na obou stranách podchodu, a to z úrovně podchodu do úrovně ul. Michelská. Výtah ve směru k železniční trati měl přímo navazovat na výstavbu žel. zastávky. Realizace této stavby byla pozastavena.

2.2.2. Koordinace díla s ochrannými pásmy

Stavba se nachází v:

- ochranném pásmu dráhy
- ochranném pásmu metra
- ochranném pásmu horkovodu
- ochranném pásmu vodovodu a kanalizace do DN 500
- ochranném pásmu stávajícího trakčního vedení

V rámci realizace stavby je nutné respektovat podmínky dané stanovisky příslušných správců sítí a technického vybavení. Při realizaci díla musí veškeré stavební činnosti respektovat poloha stávajícího horkovodu, který se nachází pod úrovní podesty vstupu. Nevhodné umístění stávající kontrolní šachty horkovodu není předmětem stavby, je zachováván stávající stav.

Před zahájením realizaci částí díla (SO10) v ochranném pásmu vodovodu DN500 je nutno zjistit přesnou polohu vodovodu a provést veškerá opatření aby nedošlo k zásahu nebo poškození přípojky.

Při provádění veškerých zemních prací, hlavně ve spodní části u paty zářezového tělesa je nutné dbát na polohu stávajícího trakčního vedení a na polohu závěsného optického kabelu na stožárech TV.

2.3 Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6):

- u objektu DP. hl.m. musí být před realizací díla vypracovaná a projednaná podrobná dokumentace přeložky stávající kabelizace a včetně přeložky a instalace stávajícího zabezpečovacího systému vstupu, dále pak provedení měření bludných proudů v ochranném pásmu metra,
- na základě jednání se zástupci Hygienické stanice hlavního města Prahy je povolení nočních prací podmíněno prokazatelnou hlukovou studií, provedenou na základě porovnatelného měření současného a budoucího stavu. Výsledkem studie by měl být podklad pro možné posouzení výše hlukové zátěže ze stavebních prací v nočních hodinách (22.00 – 6.00 hod nad 45dB). Na základě výsledků studie Hygienická stanice hl.m. Prahy zváží a posoudí možnost nebo určí podmínky pro udělení výjimky na základě § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, kterým může hygienická stanice udělit časově omezené povolení překročení hygienických limitů. Projekt stavby nepočítá s noční prací, avšak v případě, že zhotovitel bude chtít provádět dílo i v nočních hodinách je povinen si na vlastní náklady studii zajistit,
- zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací s výkazem výměr digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- návrh ploch ZS byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele a na vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plocha ZS je situována tak, aby byla dostupná ze stávající ul. Michelská. Úpravy a využití navržené plochy ZS bude součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Zpevnění ploch ZS se

provede vrstvou šterku nebo v případě potřeby zapanelováním (ochrana stávajících sítí, v místě parkování mechanizace). Po ukončení jejich využití budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. V rámci stavby je třeba ochránit stávající vedení inženýrských sítí

- zhotovitel si na vlastní náklady zajistí, že obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno neoprávněnému vstupu do prostor staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou záборы dále zajištěny přechodným dopravním značením. Tyto položky jsou jako vedlejší rozpočtové náklady rozpuštěné v jednotlivých položkách provozních souborů a stavebních objektů,
- zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů hlavně v oblasti podchodu pod ulici Michelská, provizorní řešení pro přístup zaměstnanců do objektu DP hl.m. Prahy, dále pak je povinen zajistit bezpečnost chodců při pohybu vozidel (výjezdu vozidel a na ulici Michelská), a pohybu mechanizace např. jeřábové techniky, včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami,
- v rámci projektu byl proveden výpočet předpokládané spotřeby vody a el. energie během stavebních prací. Jakým způsobem bude tato potřeba naplněna je plně v kompetenci zhotovitele, s ohledem na rozsah stavby se uvažuje s prioritním využitím mobilní agregátů a mobilní soc. zařízení,
- zhotovitel musí před zahájením zemních prací, hlavně v oblasti předmětného sesuvu provést odbornou prohlídku zářezového tělesa za přítomnosti geotechnika zhotovitele a projektanta,
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD,
- po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání se zástupcem správce příslušného zařízení a projektanta. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchod svodného potrubí pod koleji bude proveden bezvýkopovou technologií (protlakem),
- zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- zhotovitel je povinen koordinovat práce všech profesí se zohledněním jednotlivých fází potupu výstavby, obzvláště pak přeložky kabelových tras v oblasti nástupiště v definitivním stavu a v oblasti provizorního záchytného pažení v provizorním stavu.

3.2 Inženýrské objekty

- 3.2.1 do objektu budou zahrnuté nezbytné úpravy železničního svršku přilehlé koleje, železniční tratě Praha Vršovice – Praha Krč, tj. směrová a výšková úprava cca v délce 325 m, doplnění drobného kolejiva a pročištění a úprava šterkového lože do normového tvaru. S výraznějším zásahem do železničního svršku se neuvažuje. Součástí SO budou i návěsti 136 „Vlak se blíží k zastávce“ (bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně) a návěst 137 „Konec nástupiště“ (bílá obdélníková deska s černým okrajem),
- v průběhu projektové přípravy došlo k pročištění části stávajíc zářezového tělesa a přemístění kilometrovníků přilehlé tratě do nové polohy, která je proti stávajícímu stavu posunuta o 35m. S ohledem na platné územní rozhodnutí a veškerá platná vyjádření k stavebnímu řízení bylo zachováno staničení původní a je označováno jako staničení pracovní na konci a na začátku stavby ztotožněné se staničením skutečného stavu tratě Praha – Vršovice. Pro účely pasportizace je u objektů a směrových a sklonových parametrů trasy uvedené oboje staničení. Staničení skutečného stavu je uvedeno kurzívou,
 - v novém stavu bude zachován stávající svršek tvaru S49 na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním. Při úpravě směrového a výškového vyrovnání se uvažuje s doplněním dobrého kolejiva, případně s lokální výměnou betonových pražců, a to v rozsahu maximálně 5%,
- 3.2.2 železniční spodek řeší terénní úpravy přilehlého zářezového tělesa a úpravu stávajícího, případně vybudování nového odvodňovacího systému v oblasti nového nástupiště. V rámci železničního spodku bude vlevo koleje zřízen nový trativod, s vyústěním do stávajícího odvodnění vpravo koleje. Do objektu je zahrnuto i zatrubnění části stávající příkopové zídky plastovou troubou DN 600. Zatrubnění je provedeno v oblasti nového nástupiště zastávky a v oblasti výrazného porušení zídky bezprostředně za nástupištěm. Na začátku a na konci zatrubnění se zřídí vtokový a výtokový objekt - šachta s kalištěm. Tvar konce napojení zídky na stávající stav je nutno upravit přímo na stavbě,
- s ohledem na postup výstavby bude provedeno provizorní zatrubnění příkopu plastovou troubou trubka DN400, která bude nabídnuta správci tratě k možnému opětovnému využití,
 - další náplní železničního spodku je návrh terénních úprav respektive sanačních opatření přilehlého zářezového tělesa, s ohledem na výsledky geologického průzkumu. Je nevrženo zřízení svahových odvodňovacích žebířů a lokálních sanačních opatření v předpokládaných problémových místech (viz níže). Součástí žel. spodku bude i odtěžení nánosů ze stávající zachovávané části příkopové zídky v bezprostřední návaznosti na úpravy napojení zatrubnění. Poloh sanačních žebířů je orientační a je nutno ji přizpůsobit skutečným hydrologickým poměrům zjištěným při odtěžování stávajícího sesuvu,
 - sanační práce na sesuvu bude nutné provést v dostatečném předstihu před započítím stavby samotné žel. zastávky. Jelikož se pravděpodobně jedná pouze o skluz povrchových vrstev, rozsah sanačních prací by měl zahrnovat především odstranění sesutého a podmáčeného zemního tělesa a následné nahrazení pokryvných útvarů ve výše vymezeném úseku. Z dlouhodobého hlediska bude vhodné podchytit stávající podmáčené plochy účinnou větvenou drenáží, která bude zaústěna do patního žlabu. Ve všech uvedených případech bude jak u sanace sesuvu, provádění výkopů, tak u zásypů, nutná přítomnost geotechnického dozoru,
 - součástí objektu železničního spodku je i částečné vyčištění svahu od komunálního odpadu, a to v bezprostřední blízkosti budoucí zastávky a přístupů. Předpokládá se ruční vyčištění za autobusovou zastávkou a pod mostem ul. 5 května. Celkové znečištění zářezového tělesa mimo oblast budoucí zastávky projekt neřeší,

- zhotovitel objektu železničního spodku musí v nabídkové ceně zohlednit **výrazně ztížené** podmínky výstavby, které jsou zahrnuté v jednotlivých položkách soupisu prací a zahrnují hlavně složitý způsob provádění stavby a přístupu na staveniště,

3.2.3 nástupiště nové železniční zastávky bude provedeno v celková délce 150,0 m. Nástupiště bude vedeno vpravo traťové koleje Praha Vršovice – Praha Krč, částečně v přímé bez převýšení, která přechází v km 3,424 do přechodnice. Maximální převýšení koleje v místě nástupiště bude 94 mm. Nástupiště bude řešeno jako vnější mimoúrovňové nástupiště typu L s předsazenou nástupní hranou bez konzolových desek se zámkovou dlažbou (dle ČD Ž 8.42-N). S ohledem na převýšení přilehlé koleje přecházející z přímé do přechodnice budou použité nástupištní prefabrikáty s nástupištní předsunutou hranou s rozšířenou nášlapnou plochou šířky 250 mm. Šířka nástupiště bude od začátku až do km 3,433 1 - 2,50 m, dále pak až do konce nástupiště 3,0 m. Zúžení nástupiště bylo navrženo s ohledem na minimalizaci zásahů do stávajícího zářezového tělesa v oblasti stávajícího sesuvu svahu. Nástupiště bude v obou směrech ukončeno čelní zídou, na kterou budou navazovat služební schody se zábradlím. Součástí nástupiště je i povrchové odvodnění bezprostředně navazující na plochu nástupiště a koncové zídky včetně služebního zábradlí,

- montáž prefabrikátů bude provedena po osazení zatrubnění příkopové zídky a proto je nutné, při ukládání bloků, pečlivě dbát na polohu plastové trouby a šachet, aby nedošlo k jejímu poškození. S ohledem na stísněné poměry a rozměry prefabrikátů je nutno dodržet předepsané vzdálenosti trouby min. 3,20 m a excentrické osazení a zapojení kontrolních šachet KŠ01 a KŠ02 (SO 02),
- v oblasti budoucího nástupiště zastávky se nachází stávající železobetonová šachta s ocelovým rámem (bez poklopu) se šikmou horní hranou dle sklonu přilehlého svahu. Šachta je v současné době nevyužívaná a s ohledem na absenci poklopu je zaplavená. Správce a majitel (DP hl.m. Praha) šachtu nevyužívá a v budoucnu její využití neplánuje. S případnou demolicí souhlasí. Před provizorním zatrubněním DN400 bude provedeno přečerpání vody do přilehlého příkopu a její vybourání pod úroveň budoucího nástupiště. Zbylá šachta bude vyplněna nepropustným materiálem (např. hubeným betonem). Po odčerpání vody z šachty je nutno provést prověření zda není do šachty zaústěn jiný přítok než původní DP. hl.m. Prahy. V případě opětovného zvyšování hladiny vody v šachtě je nutno kontaktovat projektanta. Archivní dokumentace od šachty není k dispozici,
- zhotovitel objektu nástupiště musí v nabídkové ceně zohlednit **ztížené podmínky** výstavby, které jsou zahrnuté v jednotlivých položkách soupisu prací, a zohledňují vliv provozované koleje a výstavbu v oblasti trakčního vedení a závěsného optického kabelu,

3.2.4 přístup na nástupiště je celkově rozdělen do dvou částí, prováděných po etapách dle rozdělení detailně uvedené v přílohové části dokumentace F – Organizace výstavby,

- přístup na nástupiště je řešen bezbariérově a je rozdělen do dvou základních částí. Přístupové chodníky protínají svah zářezového tělesa a na nástupiště navazují v km 3,433. Všechny části přístupových chodníků jsou navrženy s maximálním podélným sklonem 8% tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup. Odvodnění pochozích ploch chodníku bude provedeno vytvořením pravidelných mezer při osazování prvků obrubníků,
- odtěžení zemního tělesa bude provedeno do hloubky min. 720 mm pod úroveň chodníku. Zemní pláň bude upravena do sklonu 3% ve směru ke koleji a bude na ni provedena betonová podkladní vrstva gabionové zdi z betonu C30/37 XF3, horní plocha této vrstvy bude ukloněna tak aby umožňovala osazení gabionových košů v požadovaném sklonu. Minimální tloušťka betonové podkladní vrstvy bude 100mm,
- za úrovní zábradlí budou osazeny sklopné stožáry nového veřejného osvětlení chodníku, které je součástí SO 09 a zhotovitel musí provést důkladnou koordinaci polohy základů

osvětlení, systému sklápění vůči zábradlí a přilehlému svahu zářezového tělesa. Napájení osvětlení je vedeno v konstrukci chodníku pod úroveň zámkové dlažby,

- podél přístupových chodníků je pro zajištění odřezu svahu navržena zárubní zeď, která směrově i výškově sleduje osu a sklon přilehlého chodníku. Konstrukčně je zárubní zeď tvořena svařovanými gabionovými drátokoši s kamennou výplní (dle TKP kap.5), na betonové podkladní vrstvě z betonu C30/37 XF3 minimální tloušťky 100 mm,
- pro výplň gabionů budou použity pouze pevné úlomky hornin nebo valouny, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodou rozpustné soli a nejsou křehké. Přednost mají horniny s vyšší měrnou hmotností min. 2400 kg/m³ a nízkou pórovitostí (např. žula, čedič). Bude použit čistý kámen bez příměsí jemnozrnné zeminy ani jinak znečištěny (např. organickým materiálem). Pro výplň bude použit kámen s pevností v tlaku min. 100 MPa, nasákavostí max. 1,5% hmotnosti a pórovitostí max. 15%, všechny vlastnosti musí odpovídat TKP kap.5.,
- zhotovitel předloží objednateli před zahájením prací detailní technologický předpis, který bude obsahovat i doklady k jednotlivým použitým materiálům včetně doložení zkoušek vhodnosti kamene pro použití do gabionových konstrukcí,
- pro zásyp rubu zdí bude použit materiál propustný nenamrzavý, tento materiál nesmí obsahovat nevhodné příměsi a musí být zhutnitelný ve vrstvách tloušťky 300 mm. Jako materiál pro zásyp lze použít i betonový recyklát,
- vzhledem ke složitým základovým poměrům a prostorovému uspořádání vedení přístupových chodníků, předpokládá projektant výstavbu zdí po úsecích s maximální délkou 6,0m (pouze v místě atypických konstrukcí max. 9,0 m),
- v celém prostoru nově budovaných chodníků bude provedena úprava svahu zářezového tělesa. Úprava spočívá v odstranění náletových křovin a dřevin, reprofilaci stávajícího svahu zářezu do požadovaných sklonů, maximální sklon nových svahů bude 1:1,5. Pařezy po vykácených stromech budou odstraněny pouze v místech výkopových zemních prací a tak kde by jejich poloha a stav překážel ve svahových úpravách,
- v místech kde dojde k odstranění stávající vrstvy humusu, bude provedeno na reprofilovaném povrchu nové ohumusování v tloušťce minimálně 150mm. Vrstva humusu bude zajištěna pomocí protierozních geotextilií. Projekt předpokládá použití geotextilií z přírodních kokosových vláken, tloušťka příze cca. 6mm, hmotnost 900g/m², které se vyznačují větší stabilitou a pevností,
- kácení v zimních měsících bude prováděno bez odtěžování pařezů s ohledem na problémovou stabilitu zářezového tělesa. Pařezy, respektive kořenový systém bude odstraněn pouze v místech kolize s konstrukcí přístupu, jinak bude zachován a pouze upraven tak, aby bylo možné provést vegetační ochranu svahu,
- odtěžení spodní části chodníku ve směru k nástupišti bude prováděno ve výluce společně s nástupištěm, přičemž je nutné dbát na polohu závěsného optického kabelu na stožárech TV,
- zhotovitel objektu přístupu na nástupiště musí v nabídkové ceně zohlednit **výrazné ztížené** podmínky výstavby, které jsou zahrnuté v jednotlivých položkách soupisu prací a zahrnují hlavně složitý způsob provádění stavby a přístupu na staveniště. S ohledem na stabilitu svahu, dále pak s ohledem na problémové nakládání zeminy v oblasti trakce a závěsného optického kabelu, dále pak s ohledem na nutné větší množství výluk nutných pro odvoz zeminy po kolejích navrhuje projektant provádění výkopových prací a jejich odvoz ve směru od ulice Michelská. Při oceňování objektu bylo uvažováno s nasazením dvou krácejících rypadel pro současnou práci na dolním a horním chodníku. Svah musí být odtěžován postupně po 6 m s okamžitou betonáží podkladního betonu pod gabiony. Horní část chodníku (mimo gabionovu zídku) lze odtěžit bez členění na 6 ti m celky. Po jednom dni tvrdnutí podkladního betonu budou osazeny předmontované gabionové klece, do kterých

bude ručně vyskládáno kamenivo, následně bude proveden hutněný zásyp. Dolní chodník bude budována od km 3,450 do km 3,50 včetně schodiště. Horní chodník lze budovat pomocí stroje UDS s přímou nakládkou zeminy na nákladní automobil a spodní partie zářezu bude nutno nakládat do kontejneru a jeřábovou technikou přemístit na nákladní vůz. Navržené využití mechanizace při provádění zemních prací není závazné, avšak v případě návrhu jiného způsobu provádění stavby musí zhotovitel prokázat, že dodrží veškeré technické požadavky na provádění díla, zachová daný harmonogram prací bez ohrožení provozu jak v přilehlé trati, tak v ulici Michelská, dále, že nedojde k ohrožení stability zářezového tělesa a navýšení nákladů stavby,

- součástí SO 04 bude zřízení provizorního pažení, pro ochranu provozované koleje před negativními vlivy zemních prací. Pažení má záchytnou funkci a bude tvořeno profily H160, které budou zapuštěné do vrtů hloubky cca 2,0 m s průměrem vrtu 250 mm bez kotvení a fixované hubeným betonem.

3.2.5 Úprava objektů DP hl.m. Praha obsahuje stavební úpravy stávajícího objektu podchodu pod ulicí Michelská a navazujících objektů DP hl.m. Praha. Objekt bude opětovně předán po ukončení majiteli a správci,

- bourací práce a veškeré práce zasahující přímo do konstrukcí podchodu musí být provedeny tak, aby se omezilo poškození podchodu a jeho vybavení, proto před zahájením prací zpracuje zhotovitel podrobný technologický postup (v rámci realizační dokumentace), který si nechá odsouhlasit zástupci investora a zástupci DP hl.m. Praha,
- po celou dobu výstavby zhotovitel zajistí vstup na služební lávku pro zaměstnance a návštěvníky služebního areálu DP hl.m. Praha a taktéž zajistí pravidelný úklid veřejné části podchodu včetně veškerých bezpečnostních opatření pro pohyb chodců v oblasti stavební činnosti,
- stávající ocelové dveře služebního vstupu, zhotovitel demontuje bez poškození a předá je správci objektu,
- přeložku kabelových tras vedených po vnější části objektu a přeložku stávajícího zabezpečovacího systému vstupu do služebního objektu bude zhotovitel provádět na základě realizační dokumentace, kterou si zajistí na vlastní náklady a projedná s odbornými zástupci provozovatele DP hl.m. Prahy,
- tvar a tloušťka stropu parovodu (horkovodu), stejně tak i ostatních zakrytých konstrukcí je odhadnuta na základě měření na místě, a v případě že zhotovitel při realizaci zjistí odlišnosti od těchto předpokladů, bude neprodleně kontaktovat projektanta,
- před zahájením stavby a po realizaci stavby bude provedeno měření bludných proudů včetně vypracování závěrečné zprávy,
- provizorní opatření pro zajištění vstupu zaměstnanců DP hl.m. Prahy je součástí vedlejších rozpočtových nákladů, které jsou rozpuštěné do jednotlivých položek SO jako součást zařízení staveniště.

3.3 Pozemní objekty:

3.3.1 Přístřešek pro cestující je stejně jako zastávka situována v hlubokém zářezu a plní zároveň funkci zárubní zídky a zachytává část svahu pod přístupovým chodníkem k nástupišti. Součástí přístřešku je i rozšíření zpevněné plochy nástupiště, pro osazení elektro rozvaděče a skříně pro rozhlasové zařízení informačního systému,

- samotný přístřešek pro cestující je vytvořen pomocí zdiva z betonových tvárnic, vnější povrch štípaný, vnitřní pak hladký, barva přírodní. Tvárnice budou zděny na cementovou maltu a přesná úprava a výplň spár mezi tvárnicemi bude navržena zhotovitelem v rámci technologického předpisu., detailní postup výstavby bude společně s realizační dokumentací zpracován zhotovitelem,

- krytina přístřešku bude kotvena pomocí příponek v rastr alespoň 600x450mm. Veškeré detaily oplechování budou navrženy zhotovitelem v rámci technologického předpisu v závislosti na skutečně použité krytině,
- zhotovitel zajistí, aby veškeré vybavení přístřešku bylo osazené s maximálním možným zamezením jeho odcizení, a zhotovitel až do předání díla odpovídá za zajištění ochrany před vandalizmem, případně veškeré opravné práce provede na vlastní náklady,
- vzhledem k složitým poměrům a přístupu ke staveništi je nutno se zvýšenou opatrností provádět veškeré zemní práce přičemž je nutné dbát na polohu stávající TV a závěsného optického kabelu na stožárech TV,

3.3.2 Orientační systém zahrnuje informační tabule související s novou zastávkou, tabule budou neprůhledné, jednostranné a text i piktogramy budou bílé na modrém podkladu. Tabule týkající se přestupu metro/železnice, osazené v podchodu metra nejsou součástí stavby,

- uchycení tabule s názvem zastávky ke konstrukci přístřešku a uchycení tabulí na stožáry osvětlení, musí být upraveno a přizpůsobeno materiálům a postupům v průběhu realizace stavby a tyto průběžně koordinovat.

3.4 Trakční a energetická zařízení

3.4.1 Osvětlení nového nástupiště zastávky, přístupových chodníků a schodiště bude provedeno pomocí LED svítidel s chlazením pasívními chladiči na sklopné stožáry délky 5 m. Stožáry se svítidly se rozmístí pravidelně podél celého nástupiště a přístupu k nástupišti. Jedno svítidlo bude taky osazeno na konstrukci před podestou podchodu metra. Napájení a ovládání osvětlení zastávky se předpokládá ze samostatného rozvaděče umístěného v samostatném pilíři. Při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,

- osazení svítidla na konstrukci vstupu podchodu včetně napojení elektroinstalace zhotovitel navrhne v rámci realizační dokumentace SO06,
- zhotovitel předloží objednateli vybraný typ svítidel, přičemž detail zapojení musí zhotovitel provést na základě zpracování realizační dokumentace ve spolupráci se správcem objektu,
- součástí objektu osvětlení je i přípojka pro 2 označovače jízdenek PID. Přesnou polohu označovačů jízdenek upřesní zhotovitel po jednání se společností ROPID a určenými zástupci objednatele,
- sklápění stožárků musí být situováno tak, aby nedošlo k zásahu do OTVP a jízdního profilu dráhy a respektovali polohu opěrných zdí a zábradlí přístupových chodníků,
- Je nutné, aby sklápěcí osvětlovací stožáry byly již z výroby upraveny pro rozhlasové zařízení (reproduktor, kabely, svorkovnice). Skříň svorkovnic bude umístěna do vnitřního prostoru stožáru. Kabely budou vedeny vnitřkem sloupu, a to jak zemní kabelizace do skříně svorkovnic, tak ze skříně svorkovnic do reproduktoru. Reprodukory musí být umístěny tak, aby nesnižovaly světelnost světél.

3.4.2 Zastávka bude připojena k distribuční soustavě nn ve správě PREdistribuce, a.s. Přípojka bude provedena ze stávajícího distribučního kabelového rozvodu nn, který je uložen v zemi a je veden při okraji nezpevněné cesty podél oplocení zahrádkářské kolonie poblíž ulice Na Nivách (cesta podél železniční trati),

- provedení rozvaděče a jeho zapojení bude respektovat platné podmínky distributora el. energie, připojení bude zajištěno po uzavření smluvního vztahu mezi investorem stavby a distributorem el. energie a po splnění podmínek ze smluv vyplývajících včetně uhrazení poplatku za zřízení nového odběrného místa (finanční částka je součástí stavby),

- zhotovitel před zahájením prací přípojky prověří polohu stávající vodovodní přípojky DN500, kterou je nutné přesně vytýčit a ověřit její hloubku a zajistí aby nedošlo ke kolizi s polohou kabelizace nové přípojky nn, případně provede ochranná opatření pro křížení kabelové trasy
- 3.4.3 Stavební objekt ukolejnění zahrnuje demontáž stávajících a montáž nových ukolejnění,
- definitivní koordinační schémata ukolejnění TV a vodivých konstrukcí na nové kolejové obvody provede zhotovitel na základě zpracovaného měření odporů všech vodivých konstrukcí v POTV a podpěr TV vůči zemi tak, aby bylo možné navrhnout symetrii kolejových obvodů podle ČSN 34 2613 v dokumentaci skutečného provedení,
 - ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.
- 3.4.4 Ve stávajícím stavu je v prostoru navrhovaného situování nového nástupiště zastávky uloženo v zemi 2x kabelové vedení 6kV 50Hz. Stávající kabelizace, která je vedena v zářezovém tělesu vpravo nad příkopovou betonovou zídou, bude přeložena. Kabely budou uloženy do chráničky pod úroveň nové zámkové dlažby konstrukce nástupiště. Přeložka bude provedena ve dvou etapách a to, před zahájením stavební činnosti provizorní přeložení kabelizace a po ukončení stavebních prací uložení kabelizace do definitivní polohy,
- zhotovitel zajistí ochranu kabelových tras ve všech etapách výstavby, tak aby nedošlo k poškození a zcizení kabelů. V definitivním stavu bodu kabelové trasy uloženy tak aby nedošlo ke kolizi s odvodňovacím systémem nástupiště a žel.spodku. Zásyp a zhutnění násypového materiálu nástupiště bude provedeno tak, aby nedošlo k deformacím zpevněných ploch a přilehlého tělesa,
 - vzhledem k tomu, že provozování kabelového vedení 6kV mezi RS 0101 do RS 10208 a obou diferenciálních kabelů je v současné době omezeno, bude nutné provedení přeložky v uvedeném plném rozsahu opětovně prověřit spolu s provozovatelem zařízení. Nová a provizorní kabelová vedení budou uložena v souladu s příslušnými ČSN a TNŽ v zemi v betonových kabelových žlabech.
- 3.4.5 v rámci objektu regulace stávajícího trakčního vedení nebude s ohledem na úpravu geometrické polohy koleje (s posuny do 10 cm) nutné provést výměnu závěsů vedení. Směrová úprava bude řešena posunutím případně výměnou bočního držáku troleje na směrovém laně. Výšková úprava koleje do 5 cm nevyžaduje žádné úpravy závěsů, zhotovitel prověří zda stávající výška troleje není na mezních hodnotách - pro dodržení výšky trolejového vedení musí být splněny podmínky podle ČSN 34 1530 ed.2),
- na závěr stavebních prací zhotovitel provede el. a mech. zkoušky upravené části trolejového vedení, včetně vypracování protokolu o způsobilosti TV,
 - v místě budoucího nástupiště zastávky se nachází tři stávající trakční stožáry č. 98, 100 a 102. U těchto stožárů bude provedeno očištění, ubourání a nadbetonování stávajících základových konstrukcí, a povrchová úprava konstrukce trakčních stožárů. Materiál určený pro úpravy TV uvedený v TZ je doporučený, zhotovitel zajistí, aby rozsah úprav a konstrukce byla provedena v odpovídající kvalitě.

3.5 Technologická zařízení

3.5.1 Úprava stávající kabelizace sdělovacího zařízení je vyvolanou úpravou zasažené společné trasy Dálkového metalického kabelu Praha U2 – Beroun a Dálkového metalického kabelu Praha Vršovice – Praha Braník. Z tohoto důvodu je nutné stávající DK SŽDC přeložit. Protože je však nutné zachovat provoz na stávajících DK je nutné stávající trasu nejprve nahradit provizorní trasou mimo budované nástupiště. Po výstavbě spodní stavby nástupiště bude provedena definitivní přeložka obou Dálkových kabelů. Nejprve budou kabely v provizorní přeložce odkopány a pak společně s kabelovými žlaby budou oba Dálkové kabely přesunuty po svahu do nové trasy v nástupišti,

- společně se stávajícím kabelem DK SŽDC je veden stávající zabezpečovací kabel SSZT Praha – západ. Jedná se o souhlasový kabel Praha – Vršovice os.n. – Praha Krč TCEKEE 16p 1,0, který lze vést ve společné trase s DK. Součástí úpravy PS bude i přeložka tohoto kabelu. Po odkrytí těchto kabelů zhotovitel zajistí prohlídku stávající kabelové trasy správcem zařízení,
- zhotovitel zajistí ochranu kabelových tras ve všech etapách výstavby, tak aby nedošlo k poškození a zcizení kabelů. V definitivním stavu bodu kabelové trasy uložené tak, aby nedošlo ke kolizi s odvodňovacím systémem nástupiště a železničního spodku,
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení. Navržená sdělovací a zabezpečovací zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se stávajícími zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích. Je nutno uvažovat i přechodové stavy z titulu časových návazností staveb. Návrh konkretizovaného technického řešení přeložky kabelových tras bude před zahájením realizace projednán a odsouhlasen na úrovni příslušných odborů GR SŽDC a na úrovni správců příslušné techniky, které určí objednatel (v současnosti SŽDC, s. o., TÚDC Praha).
- podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na použité sdělovací zařízení,

3.5.2 Rozsah úprav informačního systému je minimalizován na nezbytně nutnou míru. Na zastávce bude instalován rozhlas s využitím stávající kabelizace společnosti ČD - Telematika a.s. S elektronickými informačními tabulemi ani s kamerovým systémem se neuvažuje. Ovládání rozhlasu se předpokládá za Žst. Praha – Vršovice. V rámci stavby nebude propojován informačního systému metra se zastávkou Kačerov,

- zhotovitel zajistí, že způsob vyvedení a vedení rozhlasových kabelů v prostoru nástupišť musí být odolný vůči násilnému a úmyslnému poškození a tyto kabely musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich odcizení. Venkovní klimatizovaná skříň bude provedení antivandal tzn. bude odolná vůči násilnému a úmyslnému poškození,
- Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek. Úroveň srozumitelnosti hlasu musí vyhovovat požadavkům CR/HS PRM TSI 2008164/164/ES, bodu 4.1.2.12, která říká: Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň RASTI 0,5, v souladu s normou IEC 60268-16. Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb,
- před zajištěním dodávky materiálu a vlastních prací na rozhlasovém zařízení je zapotřebí zkoordinovat (z důvodu atypické dodávky stožárků) rozhlasové zařízení se stavebním objektem SO 09 Osvětlení nástupiště a přístupů k nástupišti!
- Osvětlovací sklopné stožáry musí dodržovat: „Technické podmínky výrobku dle č.j. 46171/08-OAE“ ze dne 25.11.2008 schválené SŽDC s.o.

3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy,
- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. z85/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,
- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- výkopová zemin bude vznikat především při výstavbě přístupových komunikací ve svahu zářezového tělesa. Vzhledem k postupům realizace stavby ani dle geologického průzkumu nelze výkopovou zemin opětovně využít pro výstavbu nového nástupiště a chodníků. Přebytková výkopová zemina bude na skládku,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení

příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,

- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, dopravní omezení pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na zachování stávajícího provozu na přilehlé koleji v době provádění zemních prací v místě přilehlého zářezového tělese,
- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,
- součástí zadání je i provedení aktualizace harmonogramu prací včetně platebního kalendáře na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem,
- v rámci projektu je proveden výpočet předpokládané spotřeby vody a el. energie během stavebních prací. Jakým způsobem bude tato potřeba naplněna je plně v kompetenci zhotovitele (mobilní agregáty, projednání připojení na stávající inženýrské sítě, mobilní soc. zař.). V případě napojení na stávající vodovodní síť a na stávající zdroje el.energie, musí být odběr vody a způsob napojení projednán před realizací zhotovitelem s majitelem a správcem odběrného místa. V projektu je navrženo přistavení cisterny s vodou, a mobilní agregáty,
- zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti,

- všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnici týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční,
- zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno,
- zhotovitel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány,
- zhotovitel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti,
- zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné,
- zhotovitel bude plynule řídit, pod dohledem poučeného pracovníka vjezd a výjezd ze staveniště na ulici Michelská, tak aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na chodníku pro pěší a přilehlé komunikaci,
- zhotovitel zajistí okamžitou nápravu při znečištění veřejné části přístupu na staveniště,
- zhotovitel bude respektovat časové omezení ze strany Hygienické stanice hlavního města Prahy, a to v době mimo nočních hodin. Povolení nočních prací je podmíněno prokazatelnou hlukovou studií, provedenou na základě porovnatelného měření současného a budoucího stavu. Výsledkem studie by měl být podklad pro možné posouzení výše hlukové zátěže ze stavebních prací v nočních hodinách (22.00 – 6.00 hod nad 45dB). Na základě výsledků studie Hygienická stanice hl.m. Prahy zváží a posoudí možnost nebo určí podmínky pro udělení výjimky na základě § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, kterým může hygienická stanice udělit časově omezené povolení překročení hygienických limitů, a to v případě, že:
 - limity nelze dodržet z vážných důvodů
 - původce hluku prokáže, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru (čímž se rozumí poměr mezi náklady na protihluková opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové nebo vibrační zátěže fyzických osob stanovený i s ohledem na počet fyzických osob exponovaných nadlimitnímu hluku)

V případě, že zhotovitel bude uvažovat s prací v nočních hodinách, je povinen si případné stanovisko Hygienické stanice a podklady k němu, zajistit na vlastní náklady,

- návrh POV dokladuje, že stavbu lze provést v daném rozsahu, způsob provedení a typ navržené mechanizace navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobců, dodavatelů, vzorových listů a zkušeností, jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější. Mimo to sloužící k návrhu technického řešení i jako základ pro stanovení nákladů SO a PS,
- vedlejší rozpočtové náklady stavby, které zahrnují zařízení staveniště a ztížené podmínky výstavby jsou zahrnuty v jednotlivých položkách SO a PS. Pro objekty žel.spodku, a přístupových chodníků se uvažuje s **výrazně ztíženými podmínkami výstavby** a pro objekty nástupiště a přístřešku pro cestující se uvažuje se **ztíženými podmínkami výstavby**. U ostatních SO a PS se uvažuje s **vhodnými až průměrnými podmínkami výstavby**. **Zhotovitel musí tuto skutečnost zohlednit v nabídkové ceně.**

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků stavebního řízení

Z projednávání této stavby v průběhu stavebního řízení vyplynuly níže uvedené podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je ocení a zapracují do své nabídky.

5.1 Požadavky orgánů státní správy a organizací dotčených stavebním řízením

- Hygienická stanice hl.m. Prahy - stanovisko zn. S-HSHMP 32171/2013/08059 ze dne 1.8. 20013.
V průběhu výstavby je nutné důsledně dodržet hlukové limity dané příslušným stanoviskem.
- Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy - stanovisko zn. HSAA 8282/2013 ze dne 18.7. 2013.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky.
- Magistrát hlavního města Prahy – Odbor dopravní agendy - stanovisko zn. MHMO 856410/2013/ODA-O4/Da ze dne 6.8. 2013.
V případě omezení provozu na ul. Michelská je nutné požádat minimálně 4 týdny před zahájením stavby, Odbor dopravní agendy MHMP o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace. O toto rozhodnutí požádá zhotovitel na základě plné moci investora.
- Magistrát hlavního města Prahy – Odbor evidence, správy a využití majetku - stanovisko zn. SVM/VP/1167281/13/sva ze dne 14.10.2013.
Dodržet stanovisko TSK HMP zn. TSK/27754/13/2200/Me ze dne 30.9.2013
Na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu a na zábory a na zásahy do komunikace Michelská uzavře zhotovitel minimálně 1 měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK (OS TSK – pro Prahu – jih, Bezová 1, Praha4) smlouvu o pronájmu komunikací
Zhotovitel dodrží „ Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchu komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“
Zhotovitel minimálně 1 měsíc před zahájením prací na pozemcích v k.ú. Michle parc.č. 2328/2,2329/3 uzavře krátkodobou nájemní smlouvu se správcovskou firmou URBIA Královská 16, PO BOX 656, 111 21 Praha 1
V případě, že zhotovitel bude požadovat zábor delší než 2x 6 měsíců, uzavře nájemní smlouvu s odborem evidence, správy a využití majetku MHMP, oddělení pronájmu, prodeje a nabývání nemovitostí.
-
- Městská část Praha 4 – Odbor životního prostředí a dopravy - stanovisko zn. P459470/13/OŽPAD/MSI/St ze dne 31.7. 2013.
V průběhu výstavby je nutné dodržet podmínky pro nakládání s odpady a ochranu vzrostlé zeleně a stromů dané stanoviskem.
Pro užívání pozemních komunikací jsou stanovené základní podmínky (viz stanovisko), zejména se jedná o následující požadavky:
 - *staveništní přejezd přes chodník v ul. Michelská bude dimenzován na nejvyšší celk. hmotnost použité mechanizace. Křížení staveništního sjezdu provozem chodců a cyklistů bude bezbariérové,*
 - *dodržet stanovenou nejvyšší hmotnost vozidel mechanizace dle požadavku TSK,*
 - *nadzemní část oplocení staveniště bude vzdálené vně chodníku souběžného s ul. Michelská na šířku bezpečnostního odstupu min. 0,25 m s dodržením požadavku vyjádření Policie ČR*
- Policie ČR – Odbor služby dopravní policie - stanovisko zn. KRPA-340892-1/ČJ-2013-0000DŽ ze dne 16.9. 2013.

Vzhledem k povolenému provozu cyklistů na společné stezce pro chodce a cyklisty podél komunikace ul. Michelská je nutné zajistit u výjezdu ze zařízení staveniště dostatečný rozhled (osadit oplocení tak, aby jeho vzdálenost od předmětné stezky byla min. 2,0 m).

- Městská část Praha 4 – Odbor stavební, jako vodoprávní úřad - stanovisko zn. P4002215/13/OST/MATO ze dne 8.1. 2013.

Je nutné zajistit odtok vody ze svahu – navržené svahové žebra v rámci SO 02

- ROPID - stanovisko zn. OPL/0390/13/Hs ze dne 31.7. 2013.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky, avšak při přípravě napájení pro osazení označovačů jízdenek je nutné provést mezi zhotovitelem a zástupci ROPIDu koordinační jednání.

- NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s. - stanovisko zn. 108130062(108/212) ze dne 18.9. 2013.

V rámci nástupiště, a to za úrovní odvodňovacího betonového žlabu bude umístěn obrubník, jako vodící linie pro nevidomé. Požadavek byl dopracován do technické zprávy a soupisu prací SO 03.

- Magistrát hlavního města Prahy – Odbor životního prostředí - stanovisko zn. S-MHMP 0656492/2013/1/OZP/VI ze dne 29.7. 2013.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky.

- Magistrát hlavního města Prahy – Odbor bezpečnosti a krizového řízení - stanovisko zn. S-MHMP 675348/2013/BKR ze dne 31.7. 2013.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky.

- Drážní úřad - stanovisko zn. DUCR-30053/13/Kr ze dne 6. 6. 2013.

Určení názvu železniční zastávky Praha – Kačerov.

5.2 Požadavky správců a vlastníků sítí technického vybavení

- Dopravní podnik hlavního města Prahy – stanovisko jednotka Dopravní cesty Metro zn. 240200/1234/13/Čp ze dne 25.6. 2013.

V rámci realizační dokumentace musí být zapracované požadavky dané příslušným stanoviskem jak je uvedeno v kapitole 3.2.5.

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy - stanovisko zn. TSK/27754/13/220/Me ze dne 30.9. 2013.

Pro užívání pozemních komunikací jsou stanovené základní podmínky (viz stanovisko), zejména se jedná o následující požadavky:

- *po dokončení stavby bude v místě výjezdu a vjezdu ze staveniště provedena oprava chodníků a rekultivace komunikační zeleně,*
- *v případě poškození přilehlé komunikace Michelská, vlivem zvýšeného dopravního ztížení v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, bude provedena oprava komunikace, dle požadavku příslušných platných předpisů,*
- *je nutné provádět koordinaci s akcí TSK – „MÚK Spořilov západ, BÚ*
- *při provádění zastávky je nutno respektovat plošné založení podpěr mostní estakády, které se nachází v blízkosti budoucího nástupiště*

- Pražské vodovody a kanalizace a.s. – stanovisko jednotka zn. PVK 36052/OTPČ/13 ze dne 5. 9. 2013.

Pro provádění stavby v blízkosti vodovodních a kanalizačních sítí jsou stanovené základní podmínky (viz stanovisko), zejména se jedná o následující požadavky:

- *v ochranném pásmu vodovodu je nutné provádět práce ručně, zejména v oblasti křížení sítí s vodovodním řadem DN 500,*
- *zahájení stavebních prací musí být oznámeno v předstihu 14 dnů a to písemně na adresu PVK a.s.,*

→ před zahájením stavebních prací musí být provedena písemná smlouva „O podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK a.s., smluvní zajištění provede zhotovitel na základě plné moci objednatele.

- Pražská teplárenská a.s. – stanovisko OÚ/2324/13/DAM ze dne 26. 8. 2013.
Vyjádření upozorňuje na stávající nevyhovující stav vedení horkovodu v podestě služebního vstupu do podchodu pod ul. Micheská. Projekt do konstrukce horkovodu nezasahuje a zachovává stávající stav. Provozovatelem zařízení je DP hl.m. Praha, které návrh technického řešení nerozporuje. Při provádění veškerých prací je nutno respektovat polohu horkovodu.
- Pražská plynárenská a.s. - stanovisko zn. 2903/Fj/OSDS/13 ze dne 12. 9. 2013.
V průběhu výstavby je nutné dodržet všeobecné technické požadavky pro stavební činnost v blízkosti stávajících plynárenských zařízení, viz. příslušné stanovisko.
- PREdistribuce a.s. - stanovisko zn. 25047701 ze dne 20. 8. 2013.
V průběhu výstavby je nutné dodržet všeobecné technické požadavky pro stavební činnost v blízkosti stávajících energetických a elektrických zařízení, viz. příslušné stanovisko a podmínky smlouvy pro zajištění připojení k distribuční soustavě. Zhotovitel veškeré požadavky zapracuje v rámci realizační dokumentace.
- Zdeněk Pěč měření a regulace (správa tepelných zařízení) - stanovisko ze dne 3.12. 2012.
Nesou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
- ELTOTO-CITELUM, s.r.o. – vyjádření v situaci ze dne 6. 5. 2012.
Nesou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

5.3 Požadavky správců a vlastníků nadzemních a podzemních sítí

- T-Mobile a.s. – vyjádření v situaci ze dne 10. 12. 2012.
Nesou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření v situaci ze dne 26. 11. 2012.
Nesou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
- České Radiokomunikace a.s. – stanovisko zn. ÚPTS/OS/85507/2012 ze dne 6. 12. 2012.
Nesou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
- Telefónica Czech Republic a.s. – stanovisko zn. 552832/13 ze dne 2. 4. 2013.
Nesou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
- ČD – Telematika a.s. – stanovisko zn. 15652/2013 ze dne 30. 8. 2013.
V průběhu realizace stavby dojde k zásahu do stávajících sítí. S rozsahem prací byl vyjádřen souhlas s nutností dodržení všeobecných technických požadavků pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD Telematika.
 - před zahájením prací požádá zhotovitel ČD-Telematiku a.s. o vytýčení kabelových tras,
 - po provedení definitivních přeložek budou tyto geodeticky zaměřené a doložené do knih plánů,
 - při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankce související s výpadkem provozu vymáhané po zhotoviteli stavby.
- Bezpečnostní informační služba a.s. – stanovisko zn. D1-20/11/2012 ze dne 10. 12. 2013.
Nesou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
- Ministerstvo vnitra ČR – vyjádření v situaci ze dne 26. 11. 2012.
Nesou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
- Ministerstvo obrany – Vojenská ubytovací a stavební správa. – stanovisko zn. 13672/63856-ÚP/2012-7103/44 ze dne 27. 12. 2012.

- Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.*
- STAR 21 Networks, a.s. – stanovisko ze dne 6. 12. 2012.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - iLine s.r.o – stanovisko ze dne 26. 11. 2012.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - Planet A, a.s. – vyjádření v situaci ze dne 27. 12. 2012.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - Miracle Network, spol s.r.o – vyjádření zn. MN/4199/12/AM ze dne 10. 12. 2012.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - CentroNet, a.s. – stanovisko ze dne 4. 12. 2012.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - ČEZ ICT Services, a.s. – stanovisko zn. P3A12000122343 ze dne 1. 12. 2012.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - ET telekomunikace, a.s. – vyjádření v situaci ze dne 26. 11. 2012.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

 - Dial Telecom, a.s. – vyjádření v situaci ze dne 23. 11. 2012
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - GTS Czech s.r.o. – stanovisko zn. 331206564 ze dne 29. 11. 2012
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - SITEL, s.r.o. – stanovisko zn. 131206042 ze dne 27. 11. 2012
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - Rio Media, a.s. – stanovisko zn. Vyj-2012-1464 ze dne 3. 12. 2012
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.
 - BOHEMIATEL,s.r.o – vyjádření v situaci ze dne 3. 4. 2013
Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.